



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 341]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 7, 2006/चैत्र 17, 1928

No. 341]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 7, 2006/CHAITRA 17, 1928

वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय

(वाणिज्य विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 अप्रैल, 2006

सं. 2 (आर ई-2006)/2004—2009

का.आ. 516(अ).— विदेश व्यापार नीति, 2004-2009 के पैराग्राफ 2.1 के साथ पठित विदेश व्यापार (विकास और विनियमन) अधिनियम, 1992 की धारा 5 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार, निर्यात और आयात मर्चों के आई टी सी (एच एस) वर्गीकरण, 2004-2009 अनुसूची- I (आयात) में एतद्वारा, निम्नलिखित संशोधन करती है :-

1. अध्याय-87 की लाइसेंसिंग टिप्पणी निम्नानुसार संशोधित की जाएगी:

“पैरा 2(II) (ड.) ऊपर उल्लिखित उपबंध नए वाहनों के आयात पर लागू नहीं होंगे

- (i) उपर्युक्त पैरा (ग) (झ) के अनुसार प्रमाणन के प्रयोजन के लिए,
- (ii) रक्षा आवश्यकताओं के प्रयोजन के लिए।

पैरा 2(II) (च): ऊपर उल्लिखित उपबंध वाहन विनिर्माताओं और स्व संघटक विनिर्माताओं द्वारा अनुसंधान एवं विकास प्रयोजन के लिए नए वाहनों के आयात के लिए भी लागू नहीं होंगे। तथापि, अनुसंधान एवं विकास के लिए इन दोनों श्रेणियों द्वारा आयातित वाहन देश में सीएमवीआर नियमों के तहत पंजीकृत नहीं होंगे और भारतीय सड़कों पर नहीं चलेंगे। सीमाशुल्क प्राधिकारी इन वाहनों की निकासी के समय आवश्यक पृष्ठांकन करेंगे।

पैरा 2(II) (छ): ऐसे मामले में, जहां विनिर्माता का देश भूमिबद्ध देश है और पोतलदान अन्य देश से होता है, तो वाहन विनिर्माता के देश से निर्यातित माना जाएगा बशर्ते कि विनिर्माण के देश से सामान उतरने के पत्तन तक और फिर वहाँ से गन्तव्य के पत्तन से वाहन प्राप्त करने के लिए आवश्यक दस्तावेज हों।”

2. निम्नलिखित मदों के लिए आयात नीति निम्नानुसार संशोधित की जाएगी:

एगजिम कोड	मद का विवरण	नीति	नीति की शर्तें
44039922	चन्दन की लकड़ी (सन्टालम एल्बम)	प्रतिबंधित	आयात अध्याय की लाइसेंसिंग टिप्पणी सं.2 के अनुसार

3. आयात लाइसेंसिंग टिप्पणी सं.2 अध्याय 44 के अन्त में जोड़ा जाएगा और निम्नानुसार पढ़ा जाएगा:

“चन्दन की लकड़ी का आयात नीति परिपत्र सं. 1 (आर ई-06)/2004-09 दिनांक 7-4-2006 में दी गई शर्तों के अनुसार होगा”

4. निम्नलिखित शर्तें अध्याय 1क: आयात नीति से सम्बंधित सामान्य टिप्पणी में निम्नलिखित शर्तें जोड़ी जाएंगी:

“17. ओजोन डिप्लीटिंग सबस्टान्स निहित संयंत्रों, उत्पादों का आयात ओजोन डिप्लीटिंग सबस्टान्स नियमावली 2000 के नियम 10 के अनुसार होगा। इस नियम के तहत कोई व्यक्ति अनुसूची-VII के कालम (2) में विनिर्दिष्ट उत्पाद, जो कालम (3) में विनिर्दिष्ट ओजोन डिप्लीटिंग सबस्टान्स से बनी हों अथवा शामिल हो, का आयात नहीं करेगा, जबतक कि वह विदेश व्यापार महानिदेशालय द्वारा जारी लाइसेंस प्राप्त नहीं कर लेता।”

“18. जैनेटिकली मोडीफाइड फूड, फीड, जैनेटिकली मोडीफाइड आर्गेनिज्म (जीएमओ) और लिविंग मॉडीफाइड आर्गेनिज्म (एलएमओ) का आयात निम्नलिखित शर्तों के अनुसार होगा:

(क) (i) अनुसंधान एवं विकास (ii) फूड (iii) फीड (iv) थोक में संसाधन और (v) पर्यावरण रिलीज के प्रयोजन के लिए जीएमओ/एलएमओ का आयात पर्यावरण सुरक्षा अधिनियम, 1986 और नियमावली 1989 के उपबन्धों द्वारा शासित होंगे।

(ख) किसी फूड, फीड, फूड का कच्चा अथवा संसाधित अथवा कोई घटक, फूड एडिटिव्स या कोई अन्य फूड उत्पाद जिसमें जीएम सामग्री शामिल हो और जिसका प्रयोग औद्योगिक उत्पादन, पर्यावरण रिलीज अथवा फील्ड एप्लीकेशन के लिए किया जा रहा है, के आयात की अनुमति केवल जेनेटिक इंजीनियरिंग एप्रूवल कमेटी (जीईएसी) के अनुमोदन से होगी।

(ग) संस्थाएँ/कम्पनियाँ जो अनुसंधान एवं विकास प्रयोजनों के लिए जैनेटिकली मॉडीफाइड सामग्री आयात करना चाहती हैं, अपना प्रस्ताव जैव प्रौद्योगिक विभाग के तहत रिव्यू कमेटी फोर जैनेटिक मॉडीफिकेशन (आरसीजीएम) को प्रस्तुत करेंगी। ऐसे मामलों में जहाँ कम्पनियाँ/संस्थाएँ व्यावसायिक उद्देश्यों के लिए इन जैनेटिकली मॉडीफाइड मेटिरियल का प्रयोग करती हैं, जीईएसी का अनुमोदन भी अपेक्षित है।

(घ) आयात के समय भी खेपों, जिनमें उत्पाद शामिल है, जिसका जैनेटिक मॉडीफिकेशन किया गया है, के साथ यह दर्शाता हुआ घोषणा-पत्र होगा कि उत्पाद जैनेटिकली मॉडीफाइड है। ऐसे मामलों में जहाँ खेप के साथ ऐसा घोषणा पत्र नहीं होगा और बाद में पाया गया कि इसमें जैनेटिकली मॉडीफाइड सामग्री निहित है तो आयातक विदेश व्यापार (विकास एवं विनियमन) अधिनियम, 1992 के तहत दण्डित कार्यवाई का भागी होगा।

“19. किसी धात्विक अवशिष्ट और छीजन का किसी रूप में आयात प्रक्रिया-पुस्तक (खण्ड-1), 2004-09 के पैरा 2.32 के उपबन्धों के अनुसार होगा।”

5. निम्नलिखित मदों के लिए आयात नीति निम्नलिखित रूप से संशोधित की जाएगी:

एक्जिम कोड	मद विवरण	नीति	नीति की शर्तें
30029010	मानव रक्त	मुक्त	इसका आयात इस अध्याय की लाइसेंसिंग टिप्पणी संख्या-1 के अधीन होगा।

6. निम्नलिखित आयात लाइसेंसिंग टिप्पणी संख्या-1 अध्याय-30 के अंत में जोड़ी जाएगी।

“(1) (क) व्यक्तिगत मामलों में डायग्नोस्टिक या थेराप्यूटिक उद्देश्य के लिए रक्त तथा अन्य जैविक सामग्री का आयात मुक्त रूप से किया जा सकेगा।

(ख) मानवीय जैविक सामग्री जोकि जैव चिकित्सा के उद्देश्य के लिए है, उसका आयात इंडियन काउंसिल ऑफ़ मैडीकल रिसर्च को भेजा जाएगा जोकि स्वास्थ्य और परिकर कल्याण मंत्रालय के दिनांक 19 नवंबर, 1997 के दिशा निर्देशों के अनुसार नोडल कार्यान्वयन अभिकरण है।”

7. निम्नलिखित मदों के लिए आयात नीति को निम्नलिखित रूप से संशोधित किया जाएगा:

एक्जिम कोड	मद विवरण	नीति	नीति की शर्तें
28100020	बोरिक एसिड	मुक्त	गैर-कीटनाशक प्रयोजनों के लिए बोरिक एसिड का आयात कृषि मंत्रालय के तहत केन्द्रीय कीटनाशक बोर्ड और पंजीकरण समिति द्वारा जारी आयात परमिट के मद्दे किया जायेगा।

8. अध्याय-88 की आयात लाइसेंसिंग टिप्पणी को संशोधित करके/निम्नानुसार पढ़ा जाएगा:

“(1) एयरक्राफ्ट और हेलीकोप्टर (जिसमें पुराने/प्रयोग किए गए एयरक्राफ्ट और हेलीकोप्टर शामिल हैं) का आयात महानिदेशक विदेश व्यापार, वाणिज्य विभाग, वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार से आयात लाइसेंस लिए बिना निम्नलिखित द्वारा की जा सकता है:

- (क) एयर इंडिया
- (ख) इंडियन एयरलाइन्स
- (ग) वायुदूत लिमिटेड
- (घ) पवन हंस लिमिटेड
- (ड) नेशनल एयरपोर्ट्स अथॉरिटी

- (च) इंटरनेशनल एयरपोर्ट्स ॲथारिटी ऑफ इंडिया
- (छ) इंदिरा गाँधी राष्ट्रीय यूरान एकेडमी (आईजीआरयूए)/और ऐसे ही अन्य फ्लाईंग क्लब/नागर- विमानन मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त अकादमियां
- (ज) कोई भी व्यक्ति, जिसे नागर विमानन मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा अनुसूचित या गैर-अनुसूचित सेवाओं के परिचालन की अनुमति है, को एयरक्राफ्ट या हैलीकॉप्टर आयात करने की अनुमति है बशर्ते कि एयरक्राफ्ट या हैलीकॉप्टर का आयात तथा उनका प्रयोग उस अनुमति के अनुसार हो।
- (झ) एरो क्लब ऑफ इंडिया
- (2) किसी अन्य श्रेणी के आयातकों को एयरक्राफ्ट के आयात के लिए महानिदेशक विदेश व्यापार, वाणिज्य विभाग, वाणिज्य एवं उद्योग मंत्रालय, भारत सरकार से आयात लाइसेंस लेने की जरूरत होगी।

9. अध्याय-72 तथा अध्याय-74 की आयात लाइसेंसिंग टिप्पणी सं.1 को हटा दिया गया है।

10. निम्नलिखित मदों के लिए आयात नीति निम्नलिखित रूप से संशोधित की जाएगी:

एकजिम कोड	मद विवरण	नीति	नीति शर्तें
40121100	मोटर कारों में प्रयोग होने वाला एक प्रकार (इसमें स्टेशन बैगनों और रेसिंग कारें भी सम्मिलित हैं)	प्रतिबंधित	
40121200	बसों या लारियों में प्रयोग होने वाला एक प्रकार	प्रतिबंधित	
40121300	एयर क्राफ्ट में प्रयोग होने वालों एक प्रकार	प्रतिबंधित	
40121910	दुपहिया वाहनों के लिए	प्रतिबंधित	
40121990	अन्य	प्रतिबंधित	
40122010	बसों, लारियों और अर्थ मूविंग इक्विपमेंट जिसमें बड़े आकार के वाहन और हल्के व्यावसायिक वाहन	प्रतिबंधित	
40122020	पैसेंजर ऑटोमोबाइल वाहन जिसमें दुपहिया, तिपहिया और व्यक्तिगत प्रकार के वाहन सम्मिलित हैं।	प्रतिबंधित	

11. इसे लोकहित में जारी किया जाता है।

[फा. सं. 01/89/180/विविध-75/एएम-06/पीसी-1ए]

के. टी. चाको, महानिदेशक विदेश व्यापार एवं पदेन अपर सचिव

## MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Commerce)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 7th April, 2006

No. 2(RE-2006)/2004—2009

S. O. 516(E).—In exercise of powers conferred by Section 5 of the Foreign Trade (Development and Regulation) Act, 1992 read with paragraph 2.1 of the Foreign Trade Policy – 2004-09, the Central Government hereby amends Schedule – I (Imports) of the ITC(HS) Classifications of Export and Import Items, 2004-09 as under:

1. The Licensing Note to Chapter – 87 will be amended as follows :

**"Para 2(II) (e) The above mentioned provisions will not apply to the import of new vehicles :**

- (i) For the purpose of certification as per para (c) (i) above;
- (ii) For the purpose of defence requirement.

**Para 2(II) (f) : The above mentioned provisions will also not apply to the import of new vehicles for R & D purpose by vehicle manufacturers and auto component manufacturers. However, the vehicles imported by both these categories for R & D will not be registered under the CMVR Rules in the country and will not ply on Indian roads. The customs will make necessary endorsement at the time of clearance of these vehicles.**

**Para 2 (II) (g) : In case the country of manufacture is a land locked country and the shipment takes place from another country, the vehicles would deemed to have been exported from the country of manufacture provided there are supporting documents to track the vehicles from the country of manufacture to the Port of Landing and from there, to the Port of Destination."**

2. Import Policy for the following items will be amended as follows :

Exim Code	Item Description	Policy	Policy Conditions
44039922	Sandal Wood (Santalum Alvurm)	Restricted	Import subject to Licensing Note No. 2 of the Chapter.

107/ 87/ 2006-2

3. Import Licensing Note No. (2) will be added at the end of Chapter 44 and will be read as follows :

**"Import of Sandal Wood will be subject to the conditions laid down in Policy Circular No. 1 (RE-06) / 2004-09 dated 7.4.2006."**

4. The following conditions will be added in Chapter 1A : General Notes regarding Import Policy :

**"17. Import of products, equipments containing Ozone Depleting Substances (ODS) will be subject to Rule 10 of the Ozone Depleting Substances Rules, 2000. In terms of this Rule no person shall import or cause to import any product specified in Column (2) of Schedule VII which was made with or contain Ozone Depleting Substances specified in Column (3), unless he obtains a license issued by the Directorate General of Foreign Trade."**

**"18. Import of Genetically Modified Food, Feed, Genetically Modified Organism (GMOs) and Living Modified Organisms (LMOs) will be subject to the following conditions :**

**(a) The import of GMOs / LMOs for the purpose of (i) R & D; (ii) Food; (iii) Feed; (iv) Processing in Bulk and (v) For Environment release will be governed by the provisions of the Environment Protection Act, 1986 and Rules 1989.**

**(b) The import of any Food, Feed, raw or processed or any ingredient of food, food additives or any food product that contains GM material and is being used either for Industrial production, Environmental release, or field application will be allowed only with the approval of the Genetic Engineering Approval Committee (GEAC).**

**(c) Institutes / Companies who wish to import Genetically Modified material for R & D purposes will submit their proposal to the Review Committee for Genetic Modification (RCGM) under the Department of Bio-Technology. In case the Companies / Institutes use these Genetically Modified material for commercial purposes, approval of GEAC is also required.**

**(d) At the time of import all consignments containing products which have been subjected to Genetic Modification will carry a declaration stating that the product is Genetically Modified. In case a consignment does not carry such a declaration and is later found to contain Genetically Modified material, the importer is liable to penal action under the Foreign Trade (Development and Regulation) Act, 1992.**

**"19. Import of any form of metallic waste and scrap will be subject to the provisions of Para 2.32 of the Hand Book of Procedures (Vol-I), 2004-09."**

5. Import Policy for the following items will be amended as follows :

Exim Code	Item Description	Policy	Policy Conditions
30029010	Human Blood	Free	Import will be subject to Licensing Note No. 1 to the Chapter.

6. The following Import Licensing Note No. 1 will be added at the end of Chapter - 30.

**"(1) (a) import of blood and other biological material for diagnostic or therapeutic purposes for individual cases will be free; and**

**(b) Import of human biological material for bio-medical purposes will be referred to the Indian Council of Medical Research which is the nodal implementing agency for the Ministry of Health and Family Welfare guidelines dated 19<sup>th</sup> November, 1997."**

7. The Import Policy for the following items will be amended as follows :

Exim Code	Item Description	Policy	Policy Conditions
28100020	Boric Acid	Free	Import of Boric Acid for non-insecticidal purposes will be subject to an import permit issued by the Central Insecticide Board & Registration Committee under the Ministry of Agriculture.

8. The Import Licensing Note of Chapter - 88 will be amended to read as under:

**"(1) Aircraft and Helicopters (including used/second hand aircraft and Helicopters) may be imported by the following without the need to obtain an import licence from the Director General of Foreign Trade, Department of Commerce, Ministry of Commerce & Industry, Government of India.**

- (a) Air India
- (b) Indian Airlines
- (c) Vayudoot Limited
- (d) Pawan Hans Limited
- (e) National Airports Authority
- (f) International Airports Authority of India

- (g) Indira Gandhi Rashtriya Uran Academi (IGRUA)/and such other flying clubs/Academies recognised by the Ministry of Civil Aviation, Government of India
- (h) Any person who has been granted permission by the Ministry of Civil Aviation, Government of India, for operating scheduled or non-scheduled air transport services (including air taxi services) for import of aircraft or helicopters, subject to the condition that the import of the aircraft or helicopter and their use is in accordance with that permission.

**(i) The Aero Club of India.**

- (2) The import of aircraft by any other category of importers shall require an import licence to be granted by the Director General of Foreign Trade, Department of Commerce, Ministry of Commerce & Industry, Government of India."

9. Import Licensing Note No. 1 of Chapter 72 and Chapter 74 stands deleted.

10. The Import Policy for the following items will be amended as follows :

Exim Code	Item Description	Policy	Policy Conditions
4012 11 00	Of a kind used on Motor cars (including station wagons and racing cars)	Restricted	
4012 12 00	Of a kind used on buses or lorries	Restricted	
4012 13 00	Of a kind used on aircraft	Restricted	
4012 19 10	For two wheeler	Restricted	
4012 19 90	Other	Restricted	
4012 20 10	For buses, lorries and earth moving equipment including bigger size vehicles and light commercial vehicles	Restricted	
4012 20 20	For passenger automobile vehicles, including two wheelers, three wheelers and personal type vehicles	Restricted	

11. This issues in public interest.

[F. No. 01/89/180/Misc.-75/AM-06/PC-IA]

K. T. CHACKO, Director General of Foreign Trade & ex-officio Addl. Secy.